(ग) कलकत्ता पोर्ट में 1987–88 (दिसम्बर, 1987 तक) में कुल 9.42 मिलियन टन यातायात हुआ । चालू वित्तीय वर्ष (दिसम्बर, 1987 तक) 113.59 करोड़ रु० की आय हुई । सातवीं पंचवर्षीय योजना में कलकत्ता पोर्ट के विकास और आधुनिकीकरण के लिए 139 करोड़ रुपए के परिव्यय का प्रावधान किया गया है ।

गुजरात में दहेज-घोघा फैरी सेवा

146. **श्री मीर्जा ईर्शादबेग : क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री** यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) दहेज-घोघा फैरी सेवा के संबंध में गुजरात सरकार द्वारा भेजे गए प्रस्ताव का ब्यौरा क्या है और उस पर क्या निर्णय लिया गया है और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण है ; और

(ख) इस योजना के कब तक शुरु किए जाने की संभावना है ?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री राजेश पायलट) : (क) और (ख) भारत सरकार के समक्ष घोघा और दहेज के बीच फैरी सेवा शुरू करने का कोई प्रस्ताव नहीं है । तथापि, गुजरात सरकार ने सूचित किया है कि उन्होंने दहेज और घघा पत्तनों के बीच रो-रो फैरी सेवा शुरु करने के लिए एक संयुक्त-क्षेत्र कंपनी स्थापित की है और आंशिक रूप से आधारभूत सुविधाओं का सृजन किया गया है । मॉडल अध्ययन जो चल रहे हैं के पूरा होने पर आगे का कार्य हाथ में लिए जाने की संभावना है । यातायात की संभाव्यता के बारे में भी नए सिरे से सर्वेक्षण चालू किया गया है । स्कीम को क्रियान्वित करने संबंधी आगे का कोई प्रस्ताव प्राप्त नहीं हुआ है ।

Sleepers Factory at Palghat

147. SHRI M. A. BABY: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government propose to aet up a Sleeper factory at Palghat;

(b) whether it would be in private sector or public sector;

(c) whether any contract has been signed in regard thereto; and if so, the details thereof; and

(d) by when the factory is expected to start production and how many people are expected to get direct and indirect employment thereby?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MADHAVRAO SCINDIA): (a) Yes, Sir.

Ob) It was originally proposed to be in the Private Sector, but no final decsion has yet been taken in this regard.

(e) No.

(d) The factory is expected to be in production in eighteen months after the contract is awarded. About 130 to 200 people are expected to get direct or indirect employment, depending on the production technology adopted by the manufacturer.

Airport at Cochin

148. SHRI M. A. BABY: Will tha Minister of CTVIL AVIATION be pleased to state;

(a) whether it is a fact that Government propose to construct a civil airport at Cochin;

(b) if so, what are the details thereof; and

(c) if the answer to (a) above be in the negative, what are the reasons therefor?

THE MINISTER OF HEALTH AND FAMILY WELFARE AND THE MINISTER OF CTVIL AVIATION (SHRI MOTI LAL VORA): (a) to (c) No, sir There is already a Naval aft-port at Cochin. Civil air services are operating from that airport.